

## Sukces KGHM Lodz Solar Team w Darwin Australia

Autor tekstu: **Paweł Wilk**

KGHM Lodz Solar Team to grupa studentów, których połączyła pasja do motoryzacji. Wspólnie zaprojektowali i zbudowali pierwszy w Polsce bolid napędzany energią słoneczną. W październiku tego roku reprezentowali Polskę w międzynarodowym wyścigu samochodów solarnych w Australii. Zapraszamy do przeczytania relacji z tego wydarzenia.



Zespół zakończył z sukcesem swój debiut na Bridgestone World Solar Challenge 2015. Już początek wyprawy zapowiadał się obiecująco. Jako jedna z dwóch drużyn przeszli kontrolę techniczną bez żadnych poprawek i zostaliśmy automatycznie zakwalifikowani do testów dynamicznych na torze Hidden Valley w Darwin. Atmosfera była niesamowita! Wszystkie zespoły dopingowały siebie nawzajem. Uzyskany czas przejazdu oraz testy bezpieczeństwa uplasowały Polaków na linii startu w samej czołówce, tuż za weteranami wyścigu.



Początek trasy okazał się skomplikowany. Bolid musiał manewrować pomiędzy innymi pojazdami w środku zatłoczonego Darwin. Okazało się jednak, że był to jeden z ciekawszych odcinków. Dalej czekała nas tylko czerwona, rozgrzana pustynia i pojedyncze stacje benzynowe. Zespół musiał być dobrze zorganizowany — pobudka przed świtem, ustawianie bolidu do ładowania paneli, pakowanie obozu i wyjazd. Kierowcy byli narażeni na ekstremalne warunki. Kilka godzin jazdy w pełnym skupieniu, po falującej od rozgrzanego powietrza drodze oraz dostosowywanie stylu jazdy do strategii podawanej przez zespół stanowiło nie lada wyzwanie.



Wielkim niebezpieczeństwem były wyprzedzające tzw. Road Trains — ciężarówki z wieloma przyczepami, pędzące z ogromną prędkością. „Eagle One” sprawdził się jednak doskonale! Podróż odbyła się bez żadnych usterek technicznych, a energia pozyskana z paneli słonecznych pozwoliła na

sprawne przebycie trasy.



Ostatecznie KGHM Lodz Solar Team zakończyło wyścig po 6 dniach, jako najlepszy z debiutujących teamów w tej edycji. Ponadto zostali wyróżnieni przez organizatorów nagrodą Safety Award — przyznawaną za najbezpieczniejszy bolid i najlepsze przygotowanie do przejazdu 3000 kilometrów.



Pierwszy start polskiego zespołu wzbudził aprobatę wśród konkurentów uczestniczących od wielu lat w wyścigu Bridgestone World Solar Challenge. Nie tylko ze względu na oryginalność bryły bolidu, pracowitość i szczegółowo zbudowany pojazd, ale również chęć udowodnienia całemu światu, że Polak potrafi!



Kolejne plany studentów, to udział ulepszonym autem w wyścigu Sasol Solar Challenge 2016 w Republice Południowej Afryki oraz kolejny start w Australii w 2017 roku, ale już nowym bolidem.



Jeśli mają państwo jakiegokolwiek pytania do grupy KGHM Lodz Solar Team, bądź chcą się dowiedzieć więcej, zapraszamy do odwiedzenia ich strony internetowej [www.lodzsolarteam.pl](http://www.lodzsolarteam.pl) (<http://www.lodzsolarteam.pl>) oraz fanpage [www.fb.com/LodzSolarTeam](http://www.fb.com/LodzSolarTeam). Grupa jest otwarta na

wszelkie formy współpracy i kontaktu.

[Paweł Wilk](#)

[Pokaż inne teksty autora](#)

(Publikacja: 28-11-2015)

[Oryginał..](http://www.racjonalista.pl/kk.php/s,9941) (<http://www.racjonalista.pl/kk.php/s,9941>)

Contents Copyright © 2000-2015 Mariusz Agnosiewicz

Programming Copyright © 2001-2015 Michał Przech

Właścicielem portalu Racjonalista.pl jest Fundacja Wolnej Myśli.

Autorem portalu jest Michał Przech, zwany niżej Autorem.

Żadna część niniejszych opracowań nie może być wykorzystywana w celach komercyjnych, bez uprzedniej pisemnej zgody Właściciela, który zastrzega sobie niniejszym wszelkie prawa, przewidziane w przepisach szczególnych, oraz zgodnie z prawem cywilnym i handlowym, w szczególności z tytułu praw autorskich, wynalazczych, znaków towarowych do tego portalu i jakiegokolwiek jego części.

Wszystkie elementy tego portalu, wliczając w to strukturę katalogów, skrypty oraz inne programy komputerowe są administrowane przez Autora. Stanowią one wyłączną własność Właściciela. Właściciel zastrzega sobie prawo do okresowych modyfikacji zawartości tego portalu oraz opisu niniejszych Praw Autorskich bez uprzedniego powiadomienia. Jeżeli nie akceptujesz tej polityki możesz nie odwiedzać tego portalu i nie korzystać z jego zasobów.

Informacje zawarte na tym portalu przeznaczone są do użytku prywatnego osób odwiedzających te strony. Można je pobierać, drukować i przeglądać jedynie w celach informacyjnych, bez czerpania z tego tytułu korzyści finansowych lub pobierania wynagrodzenia w dowolnej formie. Modyfikacja zawartości stron oraz skryptów jest zabroniona. Niniejszym udziela się zgody na swobodne kopiowanie dokumentów portalu Racjonalista.pl tak w formie elektronicznej, jak i drukowanej, w celach innych niż handlowe, z zachowaniem tej informacji.

Plik PDF, który czytasz, może być rozpowszechniany jedynie w formie oryginalnej, w jakiej występuje na portalu. **Plik ten nie może być traktowany jako oficjalna lub oryginalna wersja tekstu, jaki prezentuje.**

Treść tego zapisu stosuje się do wersji zarówno polsko jak i angielskojęzycznych portalu pod domenami Racjonalista.pl, TheRationalist.eu.org oraz Neutrum.eu.org.

Wszelkie pytania prosimy kierować do [redakcja@racjonalista.pl](mailto:redakcja@racjonalista.pl)